Bereikbaarheid **MIDDEN!**

Nieuwsbrief nummer 2 – april 2009

Deze nieuwsbrief gaat over de ontwikkelingen in de bereikbaarheid van MIDDEN!, het gebied tussen de snelwegen A4, A12, A13 en A20. Initiatiefnemers zijn de ANWB, BEREIK!, Fietsersbond en Rover.

Reacties:info_midden@anwb.nl

De bereikbaarheid van het Middengebied van Zuid-Holland staat ook in deze tweede nieuwsbrief weer centraal. Met MIDDEN! wordt bedoeld: het gebied tussen de snelwegen A4, A12, A13 en A20. In deze nieuwsbrief informeren wij u over de mede door u genoemde belangrijkste knelpunten in de regio, over de startbijeenkomst in december en gaan we in op een ingekomen reactie en de mening van de consumentenorganisaties. De bereikbaarheid van Den Haag, van de kust en de bereikbaarheid van Rotterdam werden door u genoemd als de grootste knelpunten. Daarom besteden wij hier in deze en de volgende nieuwsbrief extra aandacht aan.

Nieuws

Voorzitter van de 'gebiedstafel MIDDEN!' Pieter Smit, tevens wethouder Verkeer en Vervoer van de gemeente Zoetermeer, opende op 17 december de eerste bijeenkomst over het gebied MIDDEN! Door het benoemen van een gebiedstafel wordt ingezoomd op de relatief snel te realiseren verkeersmaatregelen. Uitgenodigd waren vertegenwoordigers van de gemeenten Zoetermeer, Delft, Lansingerland, Pijnacker-Nootdorp, Leidschendam-Voorburg, Zevenhuizen-Moerkapelle, Den Haag, Rijswijk, Stadsregio Rotterdam, Stadsgewest Haaglanden, Kamer van Koophandel Den Haag, Fietsersbond, Rover, LTO Noord Glaskracht, Recreatieschap Rottemeren, Rijkswaterstaat Zuid-Holland en BEREIK! Pieter Smit heette de aanwezigen niet alleen van harte welkom, maar riep op tot het uitvoeren van concrete projecten en maatregelen die de bereikbaarheid van de regio verbeteren.

Uw mening!

Fietsen tussen Zoetermeer en Den Haag

"De kwaliteit van het fietspad tussen Zoetermeer en Den Haag is beneden de maat: het is er een modderpoel, het gedeelte tussen Nootdorp en Den Haag is dicht en op de omleidingroute liggen losse stoeptegels..... Lichtpuntje is dat het eerste stuk tussen Zoetermeer en Nootdorp is voorzien van verlichting," aldus een fietser die reageerde op onze eerste nieuwsbrief.

Voor de gehele fietsroute geldt dat deze er kwalitatief goed bij lag bij aanvang van het project 'Fiets Filevrij'. Door de ingrijpende verbouwing aan de wegen rondom de A12 en de bouwlocaties Ypenburg en Leidschenveen is de kwaliteit van het fietspad tussen Zoetermeer - Den Haag achteruit gegaan. Fietsers komen er flink wat obstakels tegen op hun route. Weliswaar zijn er maatregelen genomen om de fietsverbindingen in het gebied gedurende deze periode in stand te houden, maar het is duidelijk dat de gewenste kwaliteit (tijdelijk) niet kon worden behaald. In verband met de wegwerkzaamheden moesten fietsers vaak uitwijken of werden zelfs omleidingen via alternatieve routes uitgezet.

Deze vervelende situatie tijdens de ombouw van de A12 is de lokale wegbeheerders niet ontgaan. Daarom hebben zij enige tijd geleden de handen ineen geslagen en een werkgroep geïnstalleerd, gecoördineerd door het Stadsgewest Haaglanden. Contactpersoon hiervoor is dhr. D.C. de Korte (tel. 070 - 7501 641). Deze werkgroep heeft een reeks aan verbeterpunten uitgewerkt die zijn gerealiseerd, of nog worden uitgewerkt en zodra het mogelijk is worden gerealiseerd. Ook in het kader van het project Fiets Filevrij zijn plannen en oplossingen gemaakt, waarvan de realisatie in of na 2009 is voorzien. Zo worden fietsroutes rondom Den Haag Centraal tijdens de verbouwing tijdig aangepast en gemarkeerd. Daarnaast is er vanuit Fiets Filevrij contact met de projectorganisatie over het verbeteren en uitbreiden van fietsenstallingen rond het station. Ook is er druk uitgeoefend een oplossing te vinden voor de afgesloten tunnel bij het ADO stadion, waardoor fietsers een stuk moeten omrijden. Inmiddels zijn de herstelwerkzaamheden door de aannemer weer opgepakt, de opening van de tunnel is gepland in de zomer van 2009.

De betrokken wegbeheerders werken zowel aan de noord- als zuidzijde van de A12 aan diverse verbeterpunten, zodat op een goede manier zo direct mogelijk tussen Den Haag en Zoetermeer gefietst kan worden. Dit betekent helaas niet dat op korte termijn de fietshinder in het gebied geheel zal zijn verdwenen. Verspreid over het gebied komt men diverse wegwerkzaamheden tegen. Op de website www.fietsfilevrij.nl kan meer informatie over de actuele werkzaamheden en verbeteringen aan de fietsroute tussen Den Haag en Zoetermeer gevonden worden.

Fietspaden rondom de N470

In een ander deel van het gebied MIDDEN! werden ook ontbrekende schakels genoemd in de fietsverbindingen rond de N470 en N471. De provincie Zuid-Holland is in januari 2009 gestart met het afronden van diverse fietspaden langs de N470 en de N471.
Eén daarvan is het fietspad langs de N470-oost tussen de Oostweg in Zoetermeer en de Pieter Bregmanlaan in Pijnacker-Nootdorp. Ook worden de nog ontbrekende delen tussen de Zuideindseweg en de Overgauwseweg aangelegd: een fietspad van 100 meter ter hoogte van de aansluiting op de Overgauwseweg, en twee tijdelijke bruggen. De bruggen worden in de loop van 2009/2010 vervangen door een composietbrug. Een andere is het fietspad langs de N471 tussen de Roderijseweg en de Doenkade. Na het inklinken van de grond volgt het aanbrengen van een rode asfaltlaag. Ook komt er openbare verlichting, en wordt er aandacht besteed aan beplanting en berminrichting. In het voorjaar van 2009 zijn de fietspaden klaar voor gebruik. Voor meer informatie kunt u terecht op www.N470.nl.
In januari 2009 is gestart met de grondwerken aan de fietspaden langs de Erasmuslijn naast de wijk Tolhek en tussen de omgelegde Klapwijkseweg, de Kleihoogt en de Windassloot. Hier komt een rechtstreekse verbinding over de N470 langs het spoor, waardoor er een nieuwe noord-zuid fietsverbinding ontstaat vanaf de westtak van de N470.

In het gebied bestaat een afstemmingsoverleg tussen alle wegbeheerders over fietspaden. Hierin worden vanuit de gebiedstafel MIDDEN! de knelpunten op het gebied van fietsverkeer ingebracht, en wordt meer aandacht gevraagd voor het fietsnetwerk in het gebied, de afstemming van diverse werkzaamheden, de omleidingen daarbij en de routes en routeverwijzingen door het gebied.

Uw mening is een bioscoopbon waard!

Heeft u een goede tip over het verkeer en vervoer in de regio MIDDEN!, wilt u uw mening delen of een oproep doen? Per keer besteden we hier aandacht aan, de volgens de redactie beste reactie wordt beloond met een bioscoopbon voor twee!

Wat vinden de consumentenorganisaties?

ANWB

De ANWB vindt het opmerkelijk maar niet echt verwonderlijk, dat de bereikbaarheid van de stadscentra bovenaan de lijst staat van grootste bereikbaarheidsknelpunten. Het zijn knelpunten buiten het gebied MIDDEN!, maar kennelijk ervaren de bewoners ze als hoogst urgent. Binnen het gebied MIDDEN! valt op dat de kwaliteit van de fietsroutes en de doorstroming op de N209 als prioriteit worden gezien. Het openbaar vervoer heeft in de beleving duidelijk een minder prominente plek. Om de fiets op korte afstanden en in combinatie met OV een volwaardige plek te kunnen geven, moet veel gedaan worden aan de verbetering van de kwaliteit van fietsroutes. Als de basis (de fietspaden) al niet goed is, zal het fietsgebruik niet zo snel toenemen. Sterker nog, de huidige fietser zou ook wel eens af kunnen haken. Overigens blijft het vooralsnog lastig inschatten of mensen daadwerkelijk vaker de auto laten staan en de fiets nemen als de kwaliteit van fietsroutes verbeterd wordt. Opvallend bij het benoemen van oplossingen is dat men eigenlijk alleen maar kijkt naar wat overheidspartijen zouden moeten doen. Kennelijk zien bewoners geen oplossing in verandering of aanpassing van het eigen reisgedrag.

Fietsersbond

De Fietsersbond vindt het een belangrijk signaal dat de kwaliteit van fietsroutes in de top 5 van meest genoemde knelpunten staat. Opvallend is dat de specifieke locaties die worden genoemd uiteen lopen, en dat ook automobilisten aangeven regelmatig overlast te ondervinden van de kwaliteit van fietsroutes. Dit heeft waarschijnlijk

vooral te maken met het op veel plaatsen ontbreken van een duidelijke scheiding tussen auto's en fietsers. Ook via het meldpunt 'Mijn slechtste fietspad' van de Fietsersbond (www.fietsersbond.nl/meldpunt) komen vanuit diverse plaatsen in Zuid-Holland klachten binnen over het slechte wegdek, de slechte verbindingen en het feit dat op veel plaatsen fietspaden onvoldoende zijn gescheiden van de rijweg. Aparte fietspaden aanleggen en asfalteren werden door u het meest genoemd als oplossing om de kwaliteit van fietsroutes te verbeteren. De Fietsersbond vindt het van belang dat serieus werk wordt gemaakt van de door u en andere fietsers genoemde klachten, en dat zoveel mogelijk knelpunten voor de dagelijkse woon - werk en de recreatieve fietser op korte termijn opgelost worden.

ROVER

ROVER vindt het positief dat de OV-verbindingen naar het centrum van Rotterdam binnen afzienbare tijd flink verbeteren. De lijn van RandstadRail van Den Haag Centraal via Pijnacker naar Rotterdam wordt aangesloten op de metrolijn naar het centrum van Rotterdam en naar Rotterdam-Zuid. ROVER betreurt dat aan de Haagse kant de Erasmuslijn van RandstadRail blijft steken op het station Den Haag Centraal. De overstap vanuit treinen uit de richting Gouda-Zoetermeer en van de Erasmuslijn op de bestaande tramlijn naar de werkgebieden langs de Koningskade/Raamweg en naar Scheveningen blijft een probleem. Daarbij komt dat de frequentie van deze lijn na 18.00 uur sterk terugloopt
Als belangrijke knelpunten voor de mobiliteit en voor het openbaar vervoer in het bijzonder zijn genoemd de tekortschietende bereikbaarheid van de centra van Den Haag en Rotterdam en van de kust (vooral Scheveningen en Hoek van Holland). Bij Hoek van Holland is - naast het verkeer van en naar de veerboot naar Harwich - ook sprake van 'seizoensverkeer'. Het gebruik van het openbaar vervoer zou volgens ROVER sterk gestimuleerd worden wanneer de raillijn wordt doorgetrokken naar het strand. Nu moeten treinreizigers nog 15 minuten lopen. Omdat de parkeerterreinen dichter bij het strand liggen dan NS-station 'Hoek van Holland Strand', is het te begrijpen dat mensen massaal met de auto blijven komen en dat daardoor 's zomers verkeersproblemen ontstaan op de Maasdijk.
Naast bereikbaarheid van de stadscentra en kust noemen reizigers de te lage frequentie van busverbindingen buiten de spitsuren en de gebrekkige aansluiting van bus op RandstadRail.
Een goede aansluiting van buslijnen uit het Middengebied op het toekomstige spoorwegstation Bleizo (Bleiswijk-Zoetermeer) met P+R voorziening – waar ook de doorgetrokken lijn van RandstadRail Den Haag-Zoetermeer op zal aansluiten – kan volgens ROVER een belangrijke bijdrage aan de oplossing van de mobiliteitsproblemen leveren. ROVER pleit voor een snelle realisering hiervan.

In de volgende nieuwsbrief leest u meer over de bereikbaarheid van Den Haag, de kust en van Rotterdam Centrum. Verschillende initiatieven om wat aan de verbetering van die bereikbaarheid te doen, passeren dan de revue. Ook gaan we dieper in op de problematiek van de doorstroming van verkeer op de N209.

Colofon
Jaargang 1, nr. 2, april 2009

Deze nieuwsbrief is een gezamenlijke uitgave van ANWB, BEREIK!, Fietsersbond en ROVER.
Voor vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met: info_midden@anwb.nl

Overname van teksten is toegestaan met bronvermelding.